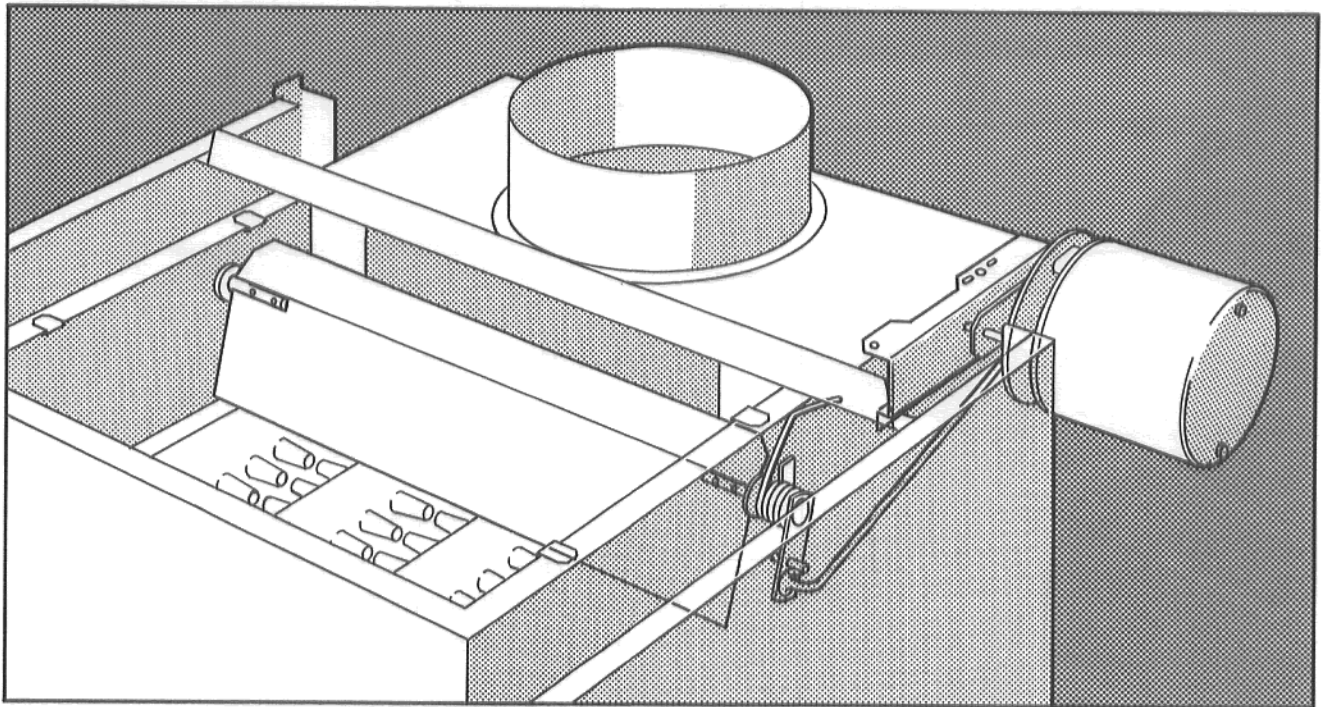
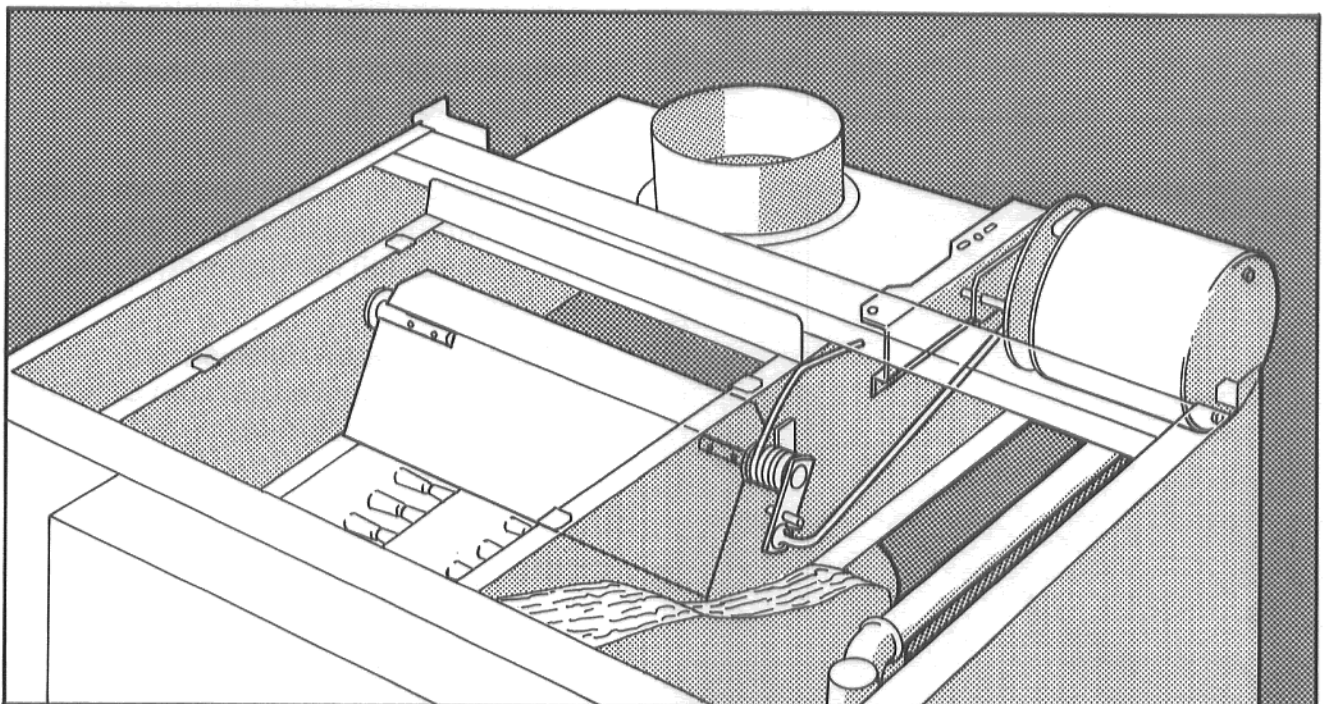


Montage der Abgassperriklappe „AK 43“ und „AK 104“ in der Strömungssicherung der Buderus-Gas-Spezialheizkessel »Loganagas« 04.30 und SK 104

Kessel »Loganagas« 04.30



Kessel »Loganagas« SK 104



Lieferumfang:

Verpackungseinheit:

a) Konsole, Motor St 7.2 und Gestänge mit rechtem Lagerstift (kplt.) mit Splinten, Blechschrauben und Distanzscheiben.

b) Klappe mit linkem Lagerstift.

- | | | | |
|-----|--------------------|-----|---|
| 1. | Briefumschlag | 8. | Gestänge |
| 2. | Deckbleche | 9.a | Konsole (für Kessel SK 104 u. 04.30, 2-6 Glieder) |
| 3. | Stellmotor St 7.2 | 9.b | Konsole (für Kessel 04.30, 7-13 Glieder) |
| 4. | Motorhalter | 10. | Distanzscheibe |
| 5. | Führungshülse | 11. | Abgassperrklappe |
| 6. | Feder | 12. | Splinte |
| 7.a | rechter Lagerstift | | |
| 7.b | linker Lagerstift | | |

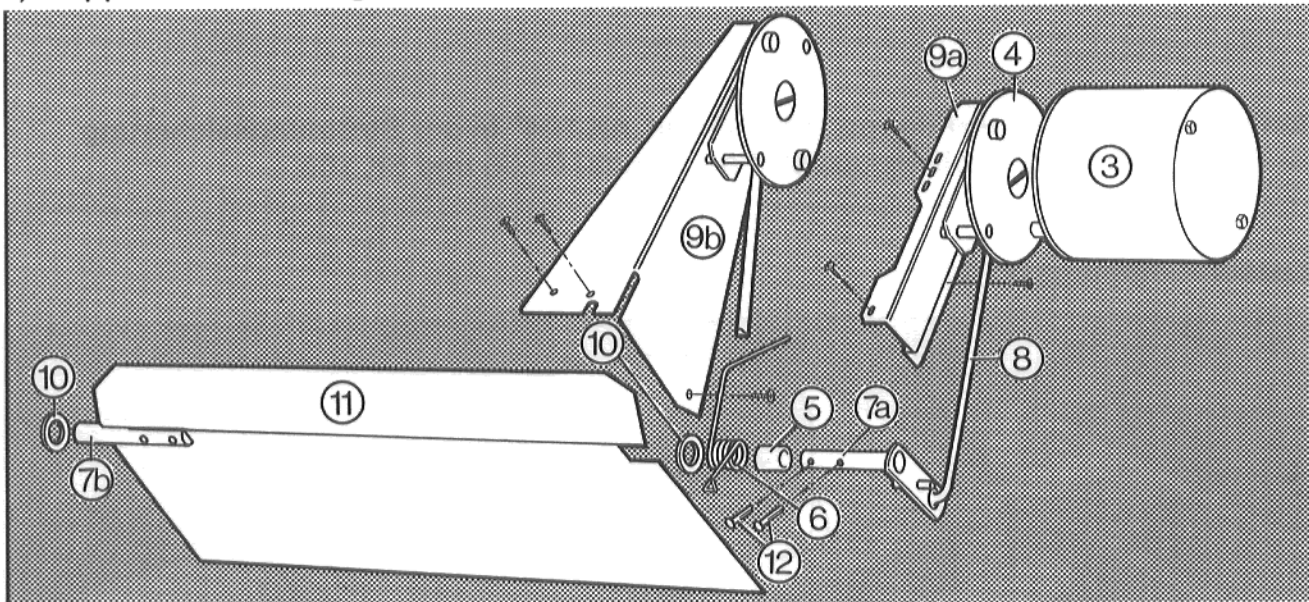


Abb. 2

Abb. 1

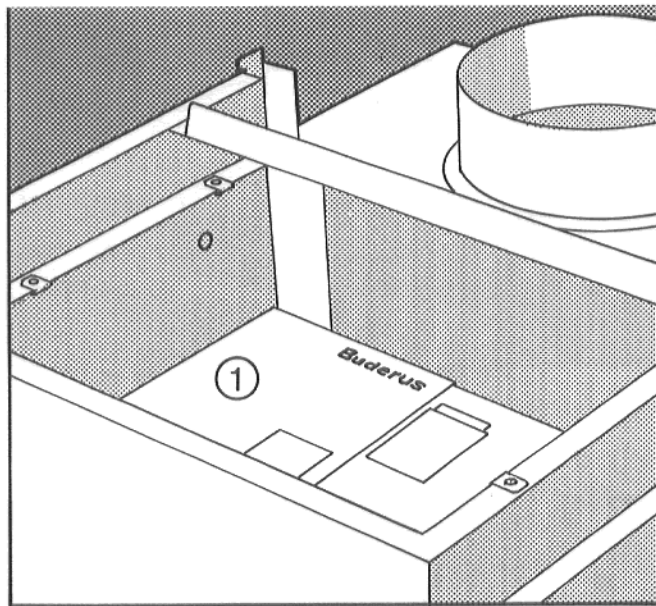


Abb. 3

Wichtiger Hinweis!

Der Stellmotor St 7.2 (3) kann nur rechts angebaut werden.

Montagefolge einhalten:

Vor der Montage der Abgassperrklappe sind die Kessel-Abdeckhaube sowie der Reinigungsdeckel der Strömungssicherung abzunehmen.

1. **Einlegeblech** herausnehmen (nur bei Kessel 04.30).
2. Oberen Kesselblock während der Montage (z. B. mit Briefumschlag oder Kesselpapieren) (1) **unbedingt** abdecken (Abb. 2).
3. **Deckbleche** (2) rechts und links außen an der Strömungssicherung wegdrücken, so daß die Bohrungen frei werden.
3 Blechschrauben herausdrehen. Blechschrauben werden zum Befestigen der Konsole benötigt (Abb. 3).

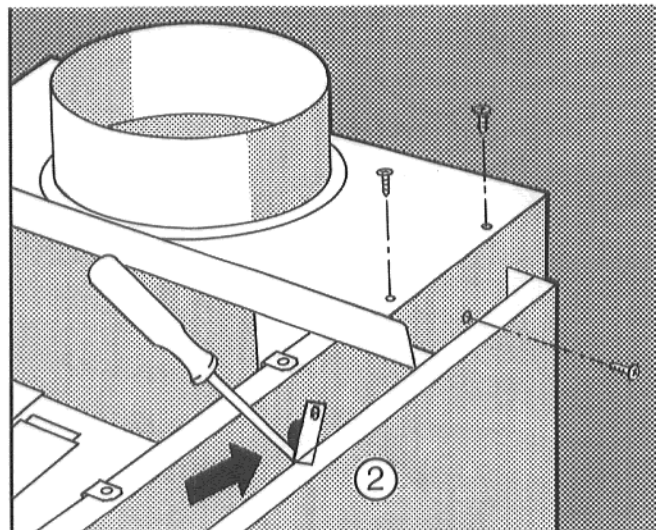
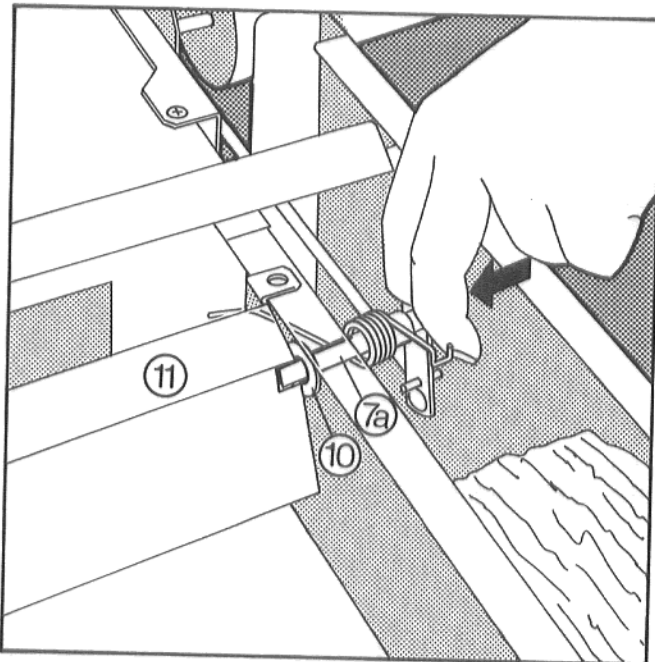
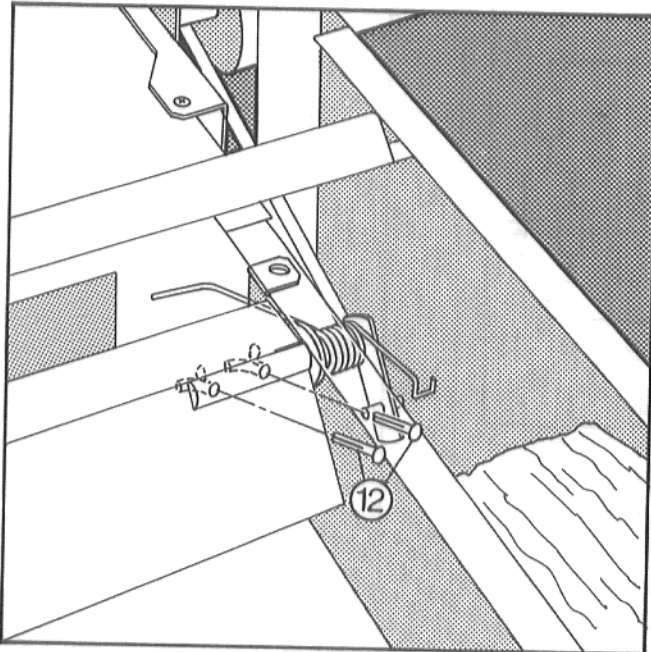


Abb. 7



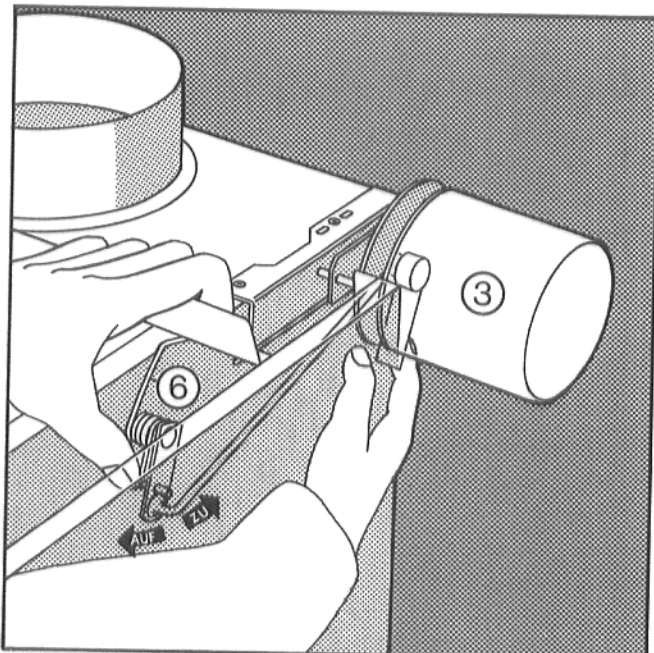
10. **Klappe (11)** in den Schlitz des **rechten Lagerstiftes (7a)** stecken (Abb. 7).

Abb. 8



11. Von vorn **2 Splinte (12)** einführen. Klappe (11) **am Handhebel schließen** (Abb. 9). **Splinte (12)** sichern (Abb. 8).

Abb. 9



12. **Feder (6)** spannen, dabei kurzen Federschenkel unter den rechten Lagerstiftschenkel (7a) drücken, (Klappe [11] **in Stellung „offen“**) (Abb. 9).

13. Abdeckung (z. B. Briefumschlag) auf oberem Kesselblock entfernen. Klappe (11) am Handhebel schließen.

Einlegeblech einsetzen.

Einlegeblech-Vorderkante bündig zur Strömungssicherung (nur bei Kessel 04.30).

14. **Stellmotor (3)** nach Schaltplan anschließen und **Klappe (11)** auf Funktion überprüfen.

15. **Reinigungsdeckel** und **Abdeckhaube** montieren.

Technische Daten:

Netzspannung:	1/Mp 220 V; 50 Hz (Wechselstrom)
Leistungsaufnahme:	1,8 W
Schaltleistung:	1000 VA
Drehmoment:	ca. 0,1 kpm
Stellwinkel:	90°
Laufzeit:	ca. 12 Sekunden
Schutzart:	P 31 (JP 41)
zul. Umgebungstemperatur:	70°C

Elektrischer Anschluß

Der elektrische Anschluß erfolgt nach Schaltplan:

Stellantrieb Typ St 7.2 ... -004

Erforderliche Leitungen: 5 x 1,5 mm²

Der Kesselwasser-Temperaturregler muß mit Umschaltkontakt ausgerüstet sein.

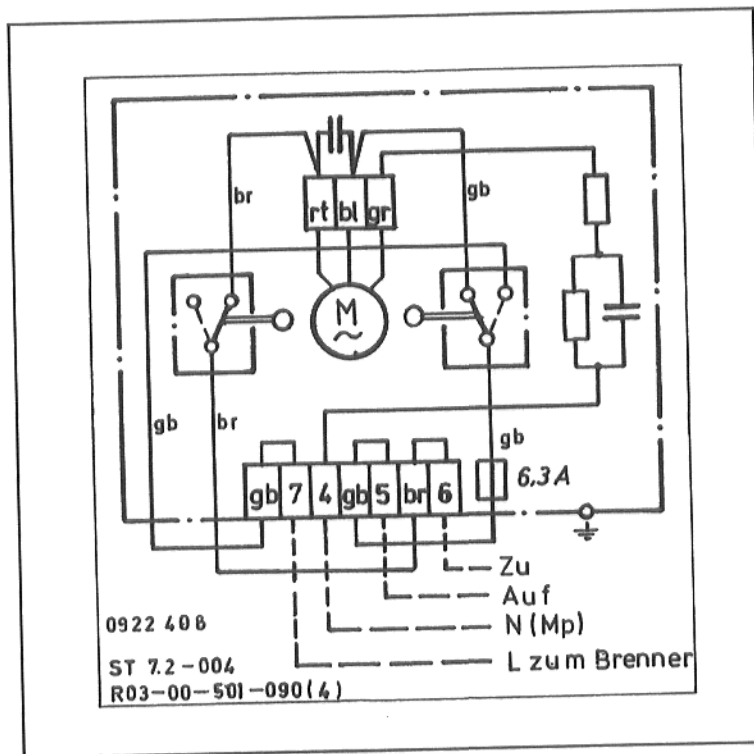
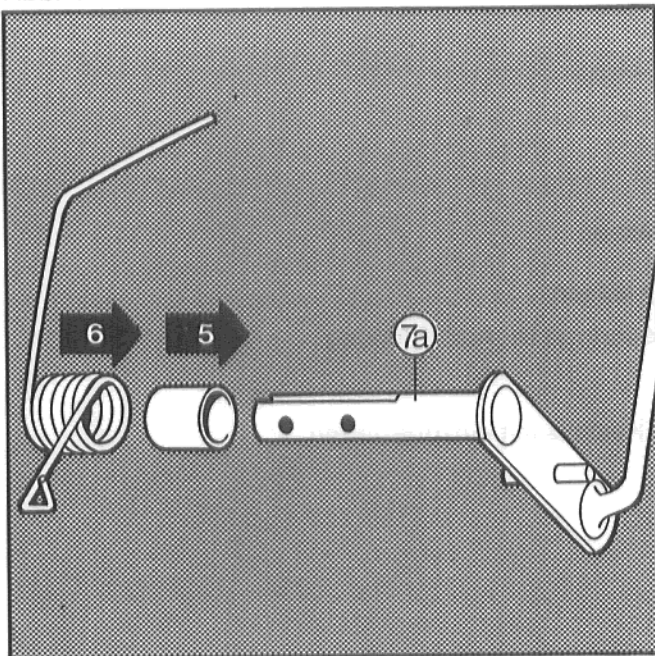
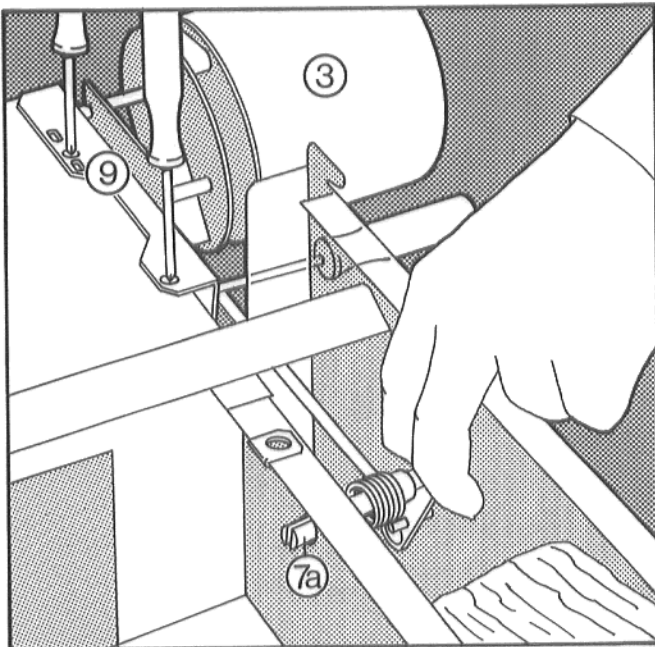


Abb. 4



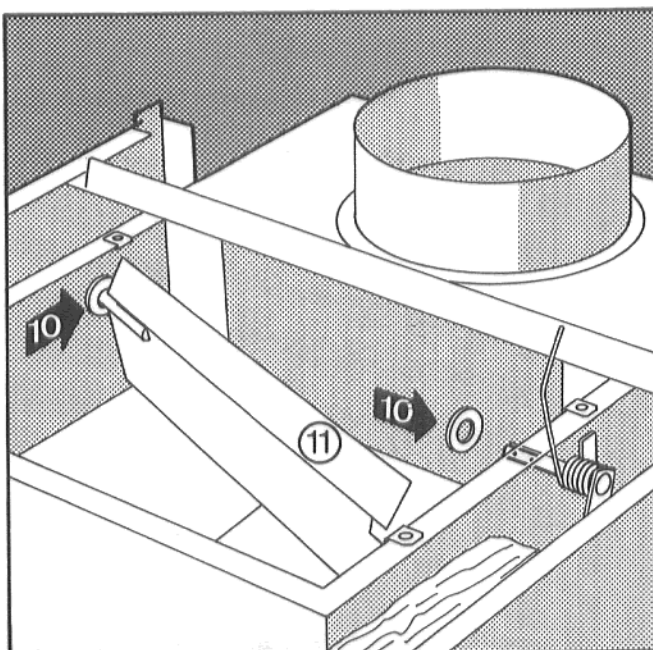
4. **Stellmotor (3)** auf **Motorhalter (4)** stecken und mit 2 Schrauben arretieren. Isolierung im Drehbereich des Gestänges entfernen.
5. **Führungshülse (5)** und **Feder (6)** auf rechten Lagerstift (7a) stecken und darauf achten, daß der lange Federchenkel zur Strömungssicherung zeigt (Abb. 4).

Abb. 5



6. **Rechten Lagerstift (7a)** mit **Gestänge (8)** durch die Bohrung in der rechten Seitenwand stecken.
Konsole (9a) oder (9b) mit 3 Blechschrauben befestigen (Abb. 5).

Abb. 6



7. Eine **Distanzscheibe (10)** mit der Anfasung nach innen auf **linken Lagerstift (7b)** der Abgassperre aufschieben.
8. **Klappe (11)** mit linkem **Lagerstift (7b)** durch die Bohrung in der linken Seitenwand der Strömungssicherung einstecken. **Klappe (11)** dabei schräg halten (Abb. 6).
9. Die zweite **Distanzscheibe (10)** mit der Anfasung nach innen auf den rechten Lagerstift schieben, dabei Handhebel in Stellung „Auf“ (Abb. 9).

Maßnahmen bei Störungen

Kessel geht nicht in Betrieb:

- Stellung der Klappe überprüfen
- von Hand in Stellung „Auf“ drücken
- Verdrahtung überprüfen lassen
- Feinsicherung (6,3 A) im Stellmotor defekt

Stellmotor ist defekt:

- Elektrischen Anschluß vom Fachmann abklemmen lassen
- Klappe von Hand in Stellung „Auf“ drücken
- vom zuständigen Fachmann den Motor auswechseln lassen

Sobald Antrieb entfernt wird, geht die Klappe durch Federkraft in „Auf“-Stellung.

Wartung

Die Abgassperrklappe ist in die jährliche Wartung des Kessels mit einzubeziehen. Ein Wartungsvertrag wird empfohlen!